126

CLEF ANGLAISE

LA REVUE OFFICIELLE DU
CLUB AUTOMOBILE
«LE RENDEZ-VOUS DES ANGLAISES»

Elles sont toujours là aujourd'hui...
SPÉCIAL ASTON MARTIN

La passion est sauve...

VIVE LE PRINTEMPS

SITE INTERNET INTERACTIF : www.carvaq.org

LA CLEF ANGLAISE

Avril 2007 # 126

Sommaire

2 L'édito du Président
2 L'édito du responsable des régions
3 Le mécano
4 La parole aux dames
5 Le Brunch d'ouverture
6 L'histoire de grand homme
7 Vivre sa passion
8 Carnet de France
9 Nouvelles d'Angleterre
10 Au pas de course-Vintage
11-12 Calendrier de la saison
13 Faut bien...
14 Suite Grand homme
15 Région Abitibi et Bois-francs
16 Région Chaud.-Appalaches et Drumond.
17 Région Estrie et Laval
18 Région Lanaudière et Mauricie
19 Région Montréal et Québec
20 Région Rive-sud et St Jean-sur-Richelieu
21 Petites annonces d'autos
22 Petites annonces de pièces

Les membres de C.A.

Gilles M-Deschênes
Président - Webmestre
Laval (Québec) - Tél : (450) 667-2889

Michel Thirion
Vice-Président - Réalisation revue
Sainte-Agathe-des-Monts (Québec)
Tel : (819) 324-2286

Denis Richer
Secrétaire- Trésorier
Service aux membres
Saint-Valérien (Québec)
Tel: (450) 549-2107

Louis Georges Lapointe
Activité Québec
Beauport, Qc - (418) 661-4694

Irène Boulianne
Activités du CA-Boutique
St-Zénon, QC - Tél : (450) 884-5205

Fernand Geoffroy
Responsable des régions
St-Edmond-de-Grantham (Québec)
Tel: (819) 395-2349

Gaétan Vaillancourt
Recherche et technique
Laval (Québec)
Tel: (450)666-1057

RESPONSABLES DE RÉGION

BEAUCE-APPALACHES
Marcel Plante
MAURICIE
Vacant
DRUMMOND
Michel Roy
RIVE-SUD
Bernard Rose
LANAUDIÈRE
Guy Guèvremont
LAVAL LAURENTIDES
Gaétan Vaillancourt
ESTRIE
Jean-Marc Dion
BOIS-FRANC
Éric Dumas
QUÉBEC
Louis Georges Lapointe
MONTRÉAL
José Santos
ABITIBI / TÉMISCA.
Paul Baumberger
ST-JEAN/ RICHELIEU
François Gay

LA REVUE OFFICIELLE DU CLUB AUTOMOBILE :
LE RENDEZ-VOUS DES ANGLAISES
http://www.carvaq.org
Courriel: info@carvaq.org

Éditeur
G. M. Deschênes - M..Thirion

Chroniques et articles
Conseil d'administration,
Gilles M.Deschênes,
Michel Thirion, François Faucher,
Josée Duplessis, Fernand Geoffroy,
Dominique et Anne Muratier (France)
les responsables des régions

Photo couverture:
Michel Thirion

Publicité

Ventes
Pour placer une annonce commerciale dans la Clef Anglaise contactez:
Michel Thirion
Denis Richer
Gilles M-Deschênes
Références en annexe

Spécifications
Les annonceurs peuvent envoyer leurs fichiers en format «.CDR et .JPG» à l'adresse: clefanglaise@carvaq.org

Production
Design - Infographie
Michel Thirion-AD. conception et Imagerie Denis

Distribution
Postes Canada

Hébergement Internet
www.polyinter.com

La Clef Anglaise est publiée quatre fois l'an par le Club Automobile le Rendez-Vous des Anglaises. La rédaction est responsable du choix des textes qui paraissent dans la revue mais les opinions n'engagent que les auteurs. Certains articles sont des traductions ou des extraits déjà parus et publiés.

Les membres sont invités à faire parvenir leurs textes pour parution en les envoyant soit par courriel en Word avec les photos qui les accompagnent à l'une des adresses ci-dessus.
Le Club Automobile le Rendez-Vous des Anglaises est le plus grand club francophone multimarques d'amateurs de voitures anglaises au monde. Il n'est pas nécessaire de posséder une voiture pour être membre, il suffit de remplir un formulaire d'inscription et de payer les frais d'adhésion au club qui sont de 37 $ par année.

Dépôt légal ISSN 1703-9819

Assurances

Voitures Antiques, Classiques et à valeurs spéciales
À partir de 15 ans et +

Également: voitures modifiés remodelées et «Hot-Rod» (Custom Wheel Plan)

Le programme d'assurance #1 au Canada

Plus de 60 000 voitures au Canada dont 10 000 au Québec.
LES MEILLEURS TAUX ET LES MEILLEURES PROTECTIONS
Vendu exclusivement par:

RPB Rochefort, Perron, Billette & associés inc.
Assurances
80, Nicholson, Valleyfield (Québec) J6T 4N2
Téléphone: (450) 373-1545 / Montréal: (514) 395-8703
Sans frais: 1-866-456-5353 / Fax: (450) 373-7518

Le mot du Président

Enfin le printemps est arrivé!

En l'absence de Fernand Geoffroy, responsable des régions, qui est en vacances au Mexique, je me permets de prendre un peu plus de place pour cette édition pour parler de plusieurs sujets, dont le travail des responsables de région.

Avec le bizarre d'hiver qu'on a connu, j'ai réussi à sortir ma décapotable au moins 1 fois par mois de novembre à mars. Un record personnel qui m'a fait sourire au moins 1 fois par mois pendant ce long hiver.

Ma conjointe Lucie vient de changer son gros Saturn Vue pour une superbe Mini Cooper S 2002 donc 3 voitures anglaises dans la cour, pour vivre ma passion à chaque jour.

J'ai aussi perdu en janvier, après 10 ans, mon fidèle chien Grisou, compagnon de balade des soirs d'été. Ceux qui me connaissent bien me voyaient souvent avec lui lors des sorties du club. Pour aller avec toutes ces voitures anglaises, je viens de le remplacer par une belle petite femelle de 2 mois, « Roxy », un Berger ANGLAIS bien sûr! Vous aurez la chance de la voir bientôt dans ma décapotable.

J'ai très hâte que la saison débute avec notre super brunch d'ouverture qui se déroulera à Berthierville comme vous le savez. Nous aurons la chance de célébrer le 25ème anniversaire de la mort de Gilles Villeneuve, avec le Musée Gilles-Villeneuve et la Ville de Berthierville. À ne pas manquer. Vous avez un coupon de participation dans la revue à retourner immédiatement car les places s'envolent déjà depuis plusieurs semaines suite aux messages par courriel et sur le babillard. Nous y dévoilerons également un nouveau calendrier couleur de 12 mois mettant en vedette 12 voitures de membres. Il sera vendu sur place.

Nous préparons également un superbe Rendez-Vous British de Québec, pour la première fois sur les Plaines D'Abraham pour le « Retour des Britanniques sur les Plaines ». Nous ferons également partie en 2008 des festivités entourant le 400ème de Québec. Cela coïncidera avec le 25ème anniversaire de votre club.

Le calendrier d'activités inclus dans la revue vous servira à planifier votre été en fonction des sorties et expositions planifiées par vos responsables de région. Donnez-leur un coup de main pour organiser ces sorties car ils ne peuvent pas être présents à chaque événement. Ils font déjà l'effort de tout organiser et vous informer. Nous avons d'ailleurs toujours des postes de disponibles pour les régions de la Mauricie, Saguenay Lac St-Jean et Granby. Merci à Louis-Georges Lapointe et Marcel Plante qui prennent la relève respectivement pour Québec et Chaudière-Appalaches.

Un club comme le nôtre, organisme à but non lucratif, qui existe grâce au temps de bénévoles comme vos responsables de région et membres du CA, ne peut fonctionner sans revenus vos cotisations annuelles. Si ce n'est déjà fait, je vous invite donc à envoyer immédiatement votre renouvellement d'adhésion pour la saison car la date limite est le 31 mars.

Au plaisir de vous rencontrer lors du brunch d'ouverture ou lors d'activités à venir!

Gilles M-Deschênes
Président, CARVAQ

Le mot du Responsable des Régions

Je sais le printemps est arrivé !
En ce moment, pendant que la revue se prépare, je suis en vacances afin d'être en pleine forme pour m'occuper de notre saison. N'oubliez pas de consulter le calendrier en page 11 et 12.
Merci à Gilles pour l'édito.
A très bientôt pour une saison active ! Fernand Geoffroy, Responsable des régions, CARVAQ

Le Coin du Mécano

Collaboration spéciale de François Faucher. Celui-ci est un nouveau membre qui a récemment refait au complet une TR6 (frame up) et qui excelle à créer de nouveaux outils, trucs, pièces spéciales, à partir de ses expériences. Il alimente régulièrement le babillard de rubriques mécaniques afin d'aider les membres du club.
Visitez son site web pour voir le travail sur sa TR6 : http://faucher.f.googlepages.com/home
Gaétan

L'entretien du printemps

Et oui, le printemps est enfin arrivé. Après un hiver glacial, débordant de neige et de verglas… euh!, bon, ok, ça c'était l'an passé. Mais il a quand même fait froid et lorsqu'il fait froid, on ne sort pas nos belles bagnoles. Sauf pour certains téméraires bien sûr. Mais là c'est le printemps et avec lui vient l'envie irrésistible de remettre en ordre notre Anglaise préférée. Alors je me propose de vous décrire ici dans ces quelques paragraphes un guide d'entretien printanier. Rien de bien compliqué, après tout, nous ne sommes pas tous des mécanos professionnels. Mais pour ceux d'entre nous qui le désirons, faire soi-même l'entretien de base peut-être très gratifiant.

1. lubrification de pré démarrage:

Rien n'est plus néfaste sur une mécanique que de rouler à sec. C'est pourquoi il est très important de pré-lubrifier certaines composantes avant le premier démarrage au printemps :

- enlever les bougies et à l'aide d'un huileur mettre environ une cuillère a thé d'huile moteur au-dessus de chaque piston
- enlever le couvercle de valve (si possible) et huiler généreusement la mécanique des basculeurs (rockers)
- faire tourner le moteur sans les bougies pour environ 5 secondes pas plus
- laisser reposer le moteur quelque heures afin de permettre a l'huile de couler et lubrifier les composantes inférieurs

2. changement d'huile :

Maintenant qu'une pré lubrification a été faite, Il est maintenant temps de vidanger la vielle huile et de remplacer votre filtre. Si vous utilisez encore les vieilles cartouches, il serait peut-être temps d'installer un adaptateur pour filtre moderne. Relativement abordable, cet adaptateur se fixe au bloc a la place de la coupole d'origine qui recouvre normalement l'élément filtrant. Il permet de changer le filtre plus facilement et avec moins de risque de dégât. En voici 2 exemples;

Étapes pour le changement d'huile :

- enlever le bouchon de remplissage d'huile
- enlever le bouchon de vidange d'huile et laissez vidanger complètement le moteur
- enlever le vieux filtre et le remplacer par un nouveau
- bien resserrer le bouchon de vidange. (s'il est abîmé, n'hésitez pas, remplacez-le)
- remplir le bloc moteur d'une nouvelle huile de qualité. Un grade 10w30 est adéquat étant donné les saisons d'utilisation. Vérifier dans votre manuel d'entretien la quantité d'huile requise. En général 4 a 5 litres suffiront. Vérifier le niveau à l'aide de la jauge.
- Remettre le bouchon de remplissage.

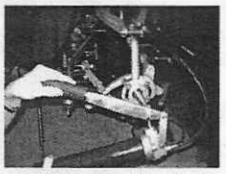
3. bougies d'allumage :

- enlevez vos bougies et examinez leur condition (voir tableau ci joint à titre de guide)
- en général, vos bougies devraient durer plusieurs saisons.
  Si possible, consultez votre manuel d'entretien pour savoir l'intervalle de remplacement.
- vérifiez et ajustez l'écartement (gap) selon, encore une fois, votre manuel d'entretien.
- réinstallez les bougies
- l'ajustement des pointes devrait être réservé pour les plus habiles d'entre vous ou encore votre mécano

4. Graissage

Le graissage des articulations rotules et joint universel est une étape trop souvent négligée lors d'un entretien.
Le graissage a 2 fonctions: lubrifier les articulations et purger la vielle graisse qui sera remplacée par de la nouvelle.
En renouvelant la graisse on évite ainsi les dommages causés par :

- la contamination du a l'usure et la détérioration des articulations
- l'infiltration des contaminants externes (l'eau et la poussière) qui peuvent entrer dans les joints dus a une étanchéité douteuse.



Étapes :

- localiser tous les points de graissages (consulter votre manuel d'entretien)
- à l'aide d'un pistolet graisseur, lubrifier le joint jusqu'à ce que la nouvelle graisse en sorte. Vous aurez ainsi purgé la vieille. Utiliser une graisse synthétique recommandée pour les joints universels et le graissage général de châssis.
- il est important de vérifier la qualité des gaines d'étanchéités. Si elles sont percées ou fendues, elles devront êtres remplacées. Consultez les annonces de la « Clef Anglaise » afin de trouver un mécano dans votre région

n.b.:Le graissage devrait normalement se faire a l'automne plutôt qu'au printemps. Ainsi, l'humidité (eau) qui aurait pu s'infiltrer dans les joints sera purgée avant qu'elle ne puisse causer trop de dommages.

SUITE PAGE 4

La Parole aux Dames

Les voitures anglaises? C'est quoi ça? Je ne connais absolument rien aux voitures et honnêtement je n'ai aucun intérêt. PAR CONTRE, je crois que chaque personne a des talents et lorsqu'on les exploitent, des choses extraordinaires arrivent. C'est ce qui ce passe présentement avec ma tendre moitié (avec lequel je vis depuis 20 ans). François est concepteur mécanique de métier, non seulement a-t-il le talent de créer mais il a aussi des mains magiques pour faire arriver les choses…

Depuis le premier jour où il a commencé son projet avec sa TR6 (juillet 2005) et qu'il a entré toutes ces pièces dans notre garage, je n'ai jamais douté du succès de son projet. François passe ses soirées (souvent après que les enfants soient couchés), ses nuits et des journées de fin de semaine sur ce projet (le premier été, j'ai dû lui rappeler lors de nos vacances familiales, qu'il avait une famille…). Maintenant sa TR6 représente pour moi sa maîtresse. C'est sa crise de la quarantaine qui y passe. J'aime bien mieux le voir là, que de me demander ce qu'il fait ailleurs!

Depuis ce temps, je le vois s'épanouir. Il trippe. Son entrepreneurship n'a jamais été aussi fort. Il pense toujours à une façon d'améliorer l'esthétique de sa 'maîtresse'. Il échange avec vous tous, il a créé son site web, il participe à des Forums à travers le monde, il reçoit des courriels régulièrement pour lui demander des conseils et pour le féliciter et il a même été sollicité pour écrire des articles pour le Club des Anglaises ainsi que pour un club américain...(wow! ça c'est quelque chose, je ne l'avais jamais vu écrire avant!). Avec cette nouvelle passion, François est HEUREUX...c'est pas ça qu'on souhaite pour les gens qu'on aime?

François, tes enfants et moi-même, sommes très fiers de toi, nous sommes toujours impressionnés (mais pas surpris!) par la très haute qualité de ton travail et ta détermination. Nous t'encourageons à poursuivre cette passion.

Josée

(p.s. note pour Mme La Présidente, votre article de juillet 2006 m'a convaincue de participer à une sortie ou une balade, on se donne donc rendez-vous très bientôt!)

L'entretien du printemps *SUITE*

5. liquide de refroidissement :

Avec le beau temps vient la chaleur. Il est donc impératif d'avoir un système de refroidissement en bon état.

- effectuez une inspection visuelle des boyaux ainsi que leurs connections. Les boyaux fendillés ou gonflés à outrance devront être remplacés et les connections qui fuient devront être resserrées
- vérifiez le niveau du liquide et ajustez selon les recommandations du manuel d'entretien. Si votre voiture est munie d'un réservoir d'appoint, ce dernier doit être rempli jusqu'à sa moitié avec de l'eau du robinet
- vérifiez la courroie de l'alternateur et pompe à eau. Si elle est craquée ou fissurée, remplacez-la
- si votre moteur a tendance a surchauffer, il se peut que votre thermostat soit défectueux. Faites-le vérifier et remplacez si nécessaire

6. pneus :

- Faites vérifier l'état de vos pneus par un garagiste spécialisé. S'ils sont en bon état, faire une rotation selon le diagramme suivant. Le pneu de secours est pleine grandeur, donc ce dernier doit donc être inclut dans la rotation. (note : nos voitures sont des propulsions (arrière) et non des tractions (avant). Il est important d'en tenir compte lors de la rotation.

7. nettoyage :

Le "fun" commence!! Quiconque est suffisamment passionné pour posséder une belle anglaise, n'a pas besoin de se faire dire quoi faire à ce sujet. Néanmoins, permettez-moi de vous donner quelques suggestions.

- utilisez un shampooing extérieur spécialement conçu pour les voitures
- si votre peinture semble terne, une pâte à polir peu faire des miracles. A ne pas confondre avec une simple cire, la pâte a polir, communément appelé "compound", enlève une très mince couche de peinture, les vielles cires ainsi que les impuretés. Suivi d'un "glaze" (ou glacis) et d'une bonne cire, le résultat est remarquable
- un moteur, ça se nettoie. Mais S.V.P, pas avec de l'eau. (M .Lucas n'aimait pas se baigner) Utiliser un dégraisseur bio-dégradable et faites attention aux connections électriques.
- il existe de très bons produits pour nettoyer les surfaces de vinyle, les cuirs et les tapis (attention, ceux-ci peuvent être très fragiles si vieux)

8. Le démarrage :

L'huile est neuve, les bougies sont vérifiées, la graisse remplacée, le liquide de refroidissement ajusté, les pneus inspectés et le nettoyage terminé, tout est prêt! La nouvelle saison est à votre porte. Il ne me reste donc qu'une seule chose a dire :

'Gentlemen, start your engines!!!'

Sur ce, bonne route et au plaisir de se rencontrer! *François Faucher*

Le Brunch - 6 mai 2007

Le brunch d'ouverture sera un événement exceptionnel à ne pas rater.

Le lancement de la saison se passera à Berthierville en collaboration avec la Municipalité et le Musée Gilles-Villeneuve.

Nous invitons tous les membres à participer à cette journée de commémoration du 25 ième anniversaire du décès de Gilles Villeneuve.

MUSÉE
GILLES-VILLENEUVE
BERTHIERVILLE

Voici le programme de la journée :

09 :30 : Arrivée et visite du Musée Gilles Villeneuve
(au 960 Avenue Gilles Villeneuve de Berthierville)
Journée Portes ouvertes gratuit pour tous
Stationnement au Musée et terrain adjacent

10 :30 : Ouverture de l'Assemblée Générale du Club « Le Rendez-vous des Anglaises ».
à la **Salle Municipale de Berthierville**
(870 Boul. Giroux) ***juste à deux pas*** *du Musée.*

12 :15 : Clôture de l'assemblée

12 :30 : Dîner d'Ouverture

14 :00 : Fin du Dîner et retour au Musée pour les Cérémonies Officielles.

14 :30 : Préparation pour la parade et départ du défilé dans Les rues de Berthierville.

La première voiture de Gilles fut une MGB.

Nos belles anglaises défileront...!

Remplissez le bulletin de participation dès maintenant et renvoyez le vite avec votre chèque. Plutôt nous aurons votre inscription, mieux nous pourrons organiser cette journée
Le Conseil d'administration du CARVAQ.

Un grand homme et La passion est sauve...

Lionel Martin

Robert Bamford

Propriétaire avec Robert Bamford d'une concession Singer, Lionel Martin est, comme des milliers de Britanniques, un fou de courses automobiles en ce début de XX^e siècle. En 1913, il remporte la course d'Aston-Clinton. Le jeune pilote accolera une partie de ce nom au sien pour donner naissance à la marque prestigieuse Aston Martin.

Au volant d'un prototype de sa conception (un ancien châssis Isotta Fraschini animé par un petit quatre cylindres Climax), Aston Martin remporte, en 1913, la course de côtes d'Aston-Clinton, dans le Bershire. Fort de ce succès, la première voiture de sport produite par Lionel Martin et Robert Bamford, apparue en octobre 1914, s'appellera Aston Martin, du nom du vainqueur et de celui de l'épreuve où il a triomphé en 1913.

La première Aston maison, toujours animée par un moteur Climax, ne fait ses débuts en course qu'à la fin de la Première Guerre mondiale, en Angleterre d'abord puis dans certaines épreuves internationales. À son volant, Lionel Martin se classe sixième au GP des Voiturettes, au Mans, en 1921. Un succès qui lui rapporte quelques commandes de la part de pilotes amateurs, ce qui lui permet de financer la construction de son premier quatre cylindres 1500 Aston Martin.

En dépôt de bilan dès 1925

Malgré ces débuts de notoriété, la marque est contrainte au dépôt de bilan en 1925. Lionel Martin est écarté par les nouveaux repreneurs, Renwick et Bertelli. Ce dernier un personnage flamboyant prénommé César-Auguste est non seulement un bon pilote, mais aussi un ingénieur de renom. Sous son impulsion, les Aston Martin vont se découvrir de nouvelles ambitions en course, en particulier aux 24 Heures du Mans où elles vont enlever à plusieurs reprises la catégorie 1500 cm^3.

L'ultime évolution, l'Ulster, sera considérée comme son chef-d'œuvre et offrira à la marque de nombreux succès en compétition. En revanche, sur le plan commercial, la firme marque toujours le pas avec ses productions ultrasportives, chères et élitistes. Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, Gordon Sutherland, à la tête de la société depuis 1932, tente de s'orienter vers des produits moins coûteux et plus confortables. Ainsi le projet Atom (une vraie GT routière), trop ambitieux, mis en chantier avant la guerre, ne verra-t-il jamais le jour.

Aston Martin "DB" pour David Brown

En 1947, Aston Martin change une nouvelle fois de propriétaire. Rachetée par David Brown, un puissant industriel, la marque va enfin connaître son âge d'or. Passionné de compétitions, comme ses prédécesseurs, David Brown va réussir là où ceux-ci ont échoué, en donnant une dimension industrielle à la marque.

DB pour David Brown, vont donc se hisser parmi les plus belles et les plus enviables grandes routières de leur époque. Au sommet de leur notoriété, les Aston seront universellement connues et entreront bientôt dans la légende. Solides, rapides, un rien agressives et surtout possédant cette touche indéfinissable de charme britannique, elles seront pendant vingt ans synonymes d'exception. Une réputation bâtie sur la route, au cinéma grâce à un certain 007, espion de Sa Majesté, mais aussi sur les circuits. Prenant le relais de Jaguar, Aston Martin défendra avec éclat la couleur vert anglais, en triomphant dans les plus grandes épreuves d'endurance, dont les 24 Heures du Mans en 1959. Une victoire en forme d'apothéose, mais aussi de déclin. David Brown s'était fixé cet objectif avec toute la fougue d'un passionné, mais aussi comme un caprice de milliardaire. Une fois celui-ci atteint, il se détache progressivement de l'automobile.

Suite page 14

spécialiste en voitures
européennes et **anglaises**

- entretien
- réparation
- modification

autobahn 8

Atelier Autobahn 8 inc.
1330, boul. Bastien
Québec, QC Canada G2K 1G2
T: 418.524.9009 866.525.9009

www.autobahn8.com

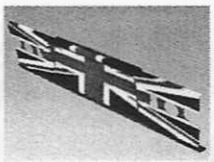
Vivre sa passion...du rêve à la réalité !

Ce n'est pas parce que c'est dans votre tête que ça ne peut pas être sur votre anglaise

L'une des premières choses que j'ai commencé à chercher après avoir eu ma TR6, c'est une couleur de carrosserie qui me plairait. La couleur originale était French Blue #126. Ça ne me convenait pas vraiment alors, après quelques jours de recherche sur Internet, j'ai trouvé ce qui deviendrait ma nouvelle couleur soit Tahiti Blue #146. Bon, ça c'était facile. Ok! ce n'est pas la couleur originale et même pas la bonne année mais c'est mon auto et je l'aime comme ça. Mais étant qui je suis, c'était trop simple de peindre la voiture et passer à la prochaine étape. Noooon! Je devais réaliser l'une de mes « visions ». Allez hop cascade! Attention puristes, ça va faire mal.

Alors voici ce que j'ai imaginé, au lieu du traditionnel panneau arrière noir, ne serait-ce plus beau (lire « cool ») d'avoir le Union Jack britannique de peint au lieu? L'un des plaisirs de faire quelque chose pour la première fois c'est de n'avoir aucune idée dans quoi on s'embarque ou comment le faire. Ce qui est probablement mieux car si on le savait on abandonnerait le tout avant même d'avoir commencé. Bon, assez de bla-bla et en avant avec la technique, mais d'abord un peu de théorie.

Le drapeau du Royaume-Uni, le Union Jack, est une superposition de 3 drapeaux (voir autre article de la revue). Cette superposition est très compliquée et souvent mal représentée. En dessinant le Union Jack, on devrait suivre ces règles de superposition et de proportions. Dans mon cas, j'ai simplement suivi les règles de superposition mais je n'ai pu maintenir les proportions habituelles de 2 :1



La première chose à vous demander en contemplant un tel projet est "ça vas-tu être beau sur la voiture?" Puisque je n'ai pas trouvé de voiture avec un panneau arrière peint de la sorte, j'ai décidé de demander à mon frère Peter de le faire avec PhotoShop.

Remarquez le rouge sous le pare-choc. Sur cette photo, l'auto était toute rouge avant que Peter la transforme avec la couleur que je voulais. C'est cool la technologie, non?

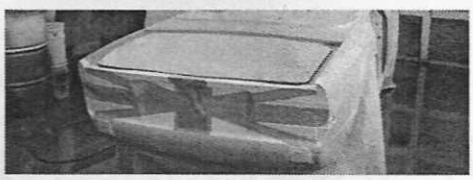
OK, la première question étant réglée, la prochaine est "à quoi ça ressemblera sur la surface courbée du panneau arrière?" Pour ceci, j'ai utilisé un programme de modélisation 3D afin de former un panneau arrière virtuel. Cette étape n'était pas vraiment nécessaire, mais c'est ce que je fais pour gagner ma vie alors aussi bien utiliser les outils à ma disposition.

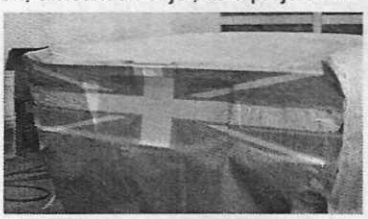
Donc, je savais désormais que ce serait très beau sur la couleur choisie et j'avais une idée de comment ça suivrait la courbe du panneau. Tout ce qui restait à faire c'était de figurer la façon de transférer le Union Jack sur le véritable panneau arrière. Le problème était de tracer et masquer une vraie ligne droite sur la surface en relief du panneau. Si vous croyez que c'est facile, prenez un rouleau de ruban à masquer de 1/4" de largueur et essayez de tirer une ligne droite traversant le panneau en diagonale. Rappelez-vous que ça doit rester droit même en traversant la section creuse ou ce trouve la plaque d'immatriculation. Pas si facile hein? Le truc que j'ai trouvé est simple. J'ai utilisé un laser. Le type de laser qu'on utilise pour poser au niveau son affiche de voiture préférée (ou autre...) dans son garage même si le plancher et le plafond sont croches.

1- Commencez par tracer un gabarit pleine grandeur mais faites attention de garder les bonnes proportions du panneau arrière et aussi de respecter les bonnes positions des bandes rouges du drapeau (superposition de 3 drapeaux)

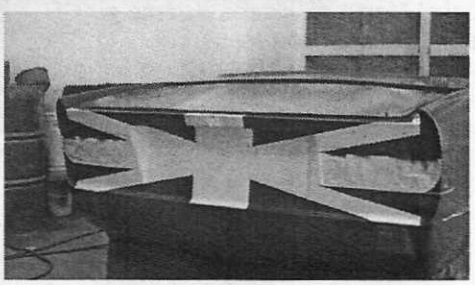
2- Prochaine étape, la peinture. Appliquez 2 couches de peinture d'apprêt à toute la voiture suivi de 3 couches de base blanche au panneau arrière.

3- Puis, installez le gabarit sur la voiture. Il sera utilisé pour positionner les extrémités des différentes bandes et pour aligner la ligne rouge du laser avec ces extrémités. Le laser doit être fixé sur une base solide, un trépied à camera fera l'affaire. Alignez le laser avec le centre du panneau verticalement et horizontalement. Encore une fois, un peu de théorie. Le but d'utiliser ce type de laser est de créer un plan dans l'espace. Ce plan, croisant un objet, sera projeté sur celui-ci, peu importe sa forme. Si aligné correctement (Comme décrit ci-haut), la ligne projetée sera droite.

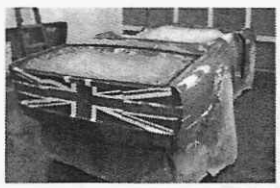




4- Maintenant en utilisant du ruban à masquer de ¼' (utilisez le vert, il ne laissera pas de résidu, le ruban bleu est mieux mais pas nécessaire et il coûte plus cher) suivez la ligne rouge du laser. De cette façon, vous vous assurez d'obtenir une ligne droite à Chaque fois.



5- Après avoir complété le masquage avec papier et ruban à masquer, appliquez 3 couches de Tahiti Blue. Remarquez le plancher mouillé, c'est pour éviter aux particules de poussière de se soulever du sol et venir coller sur la voiture pendant la vaporisation (et il y aura toujours de la poussière Peu importe comment souvent vous balayez, dépoussiérez ou passez l'aspirateur)



6- Enlevez le ruban à masquer à cette étape et vous obtiendrez quelque chose de bizarre. On dirait une Chevrolet!

7- Encore un peu de masquage, en utilisant à nouveau votre gabarit pour aligner le laser. Faites attention, ceci est la dernière étape et ça fait probablement près de 20 heures que vous passez sur ce projet déjà. Le masquage pour peindre les lignes rouges est crucial et demande toute votre attention. La bière froide peut attendre encore un peu! Lorsque vous utilisez une nouvelle couleur, attention de bien couvrir les régions autour. Quand vous superposez le papier à masquer, commencez au bout opposé à celui où vous peindrez. De cette façon les vapeurs de peinture auront moins de chance d'aller sous le papier.

8-Finalement 3 couches de base rouge suivies de 3 couches de "clear" sur toute la voiture et vous obtenez une TR6 Tahiti blue avec un "Union Jack". Pas si pire pour une première fois!! Ne vous inquiétez pas si vous avez quelques coulisses avec le "clear", c'est facile à enlever, avec la bonne technique bien entendu. Peut-être un autre sujet pour un article futur? Après un bon sablage à l'eau, une pâte a polir appliquer à la machine, un lustre appliquer manuellement et une bonne cire, vous serez surpris de ce que vous aurez accompli.

Et voilà! Ça peut sembler un peu compliqué et ardu pour plusieurs mais croyez-moi ce n'est pas si pire. Ça ne prend qu'un peu d'imagination et un week-end loin de vos obligations familiales (sans contredit la partie la plus difficile). OK, un atelier de peinture peut aussi être très utile...

Rappelez-vous, ce n'est pas parce que c'est dans votre tête, que ça ne peut pas être sur votre anglaise. *François Faucher*

Le Carnet de France

Il y a quelques mois, je recevais, de France, un courrier pour le CARVAQ. Que nous voulaient-ils ces cousins de "d'autre bord"? Ils ont découvert, par le Net, que notre club avait publié un article sur la TRIUMPH ITALIA 2000 dans la revue #110 ...le bonheur de partager les passions...

Michel Thirion

Bonjour, je m'appelle Anne et j'habite en Bourgogne, à Beaune.
Ça me fait très plaisir de vous adresser ces quelques lignes sur notre passion.

C'est en 1969 que Dominique et moi nous sommes rencontrés.
Dominique, roulait quotidiennement dans une magnifique petite voiture rouge, une Triumph Spitfire MK IV de 1974. Voiture achetée à Dijon à une jeune femme qui l'avait reçu en cadeau pour sa réussite au BAC.
Autant dire que cette petite voiture avait à nos yeux beaucoup de valeur sentimentale, c'est sur les routes bourguignonnes que nous avons fait nos premiers pas d'amoureux ! Moi qui n'avait aucune expérience, en voiture de collection, avait véritablement l'impression que nous allions perdre tous les éléments de la carrosserie à chaque aspérité de la route !

Quelques années plus tard, alors que nous ne pensions jamais (égoiste que nous sommes) faire partie d'un quelconque club, nous recevons un courrier de Yves, propriétaire d'une Spitfire Mk3 de 1969, qui cherchait à organiser un regroupement sur la région de Bourgogne. Hésitant, nous avons répondu à l'invitation. Dès la première rencontre le courant est passé...nous ne nous quittons plus...un groupe d'amis très soudés s'est formé. Nous formons le groupe de la région bourgogne du Club Amicale Spitfire.

En 2004, Dominique tombe amoureux d'une superbe TR 6, rouge encore de 1974 encore...Version américaine revenue en France, il y a 10 ans. Nous procédons à quelques améliorations avec l'installation d'un allumage électronique et l'échange des deux carbus d'origine Stromberg par deux superbes S.U. Quelque peu plus facile à régler.
Quelle tritesse alors de devoir vendre notre Spitfire, témoin de nos premiers élans amoureux...heureusement grâce à Yves, notre responsable régional c'est Marc et Francine qui l'achète...couple devenu depuis de très chers amis. Notre Spit n'est jamais loin de nous.

En mai 2005, nous organisons avec nos amis l'Assemblée Générale du Club, 50 voitures à la queue leu leu défilent parmi les vignes au nom de grand crus, Pommard, Nuits Saint Georges, Romanée Conti...que de souvenirs...

C'est en août 2005 que je tombe à mon tour amoureuse d'un magnifique cabriolet Triumph TR 7 de 1980 de couleur grise, devenant alors la seule femme de notre club, propriétaire d'un véhicule de collection.

Cette voiture est un peu boudée par les puristes TRIUMPHISTES, de conception moderne il est vrai, cette voiture m'apporte d'énormes satisfactions.

Et je pense qu'elle ne peut à l'avenir qu'être reconnue à sa juste valeur. C'est une voiture relativement rare en France et en Europe, n'ayant été fabriquée que pendant deux ans, et la majorité de la production ayant été exportée chez vous chers cousins, sur le continent américain.

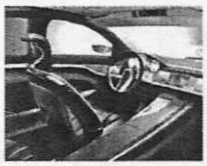
Fin 2006, Dominique se met en quête de trouver une Triumph GT6,sans succès, cette voiture ne se trouve pas facilement en France.

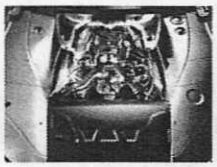
C'est au hasard de nos recherches que nous avons découvert l' ITALIA 2000, Triumph dérivé certes, mais Triumph tout de même !!! Nous avons craqué encore une fois. Élégant véhicule vert amande de 1961, un peu éloigné des aspects sportifs des TR, mais TR malgré tout puisque le châssis, le moteur et la mécanique sont ceux d'une Tr3.

Quelles difficultés alors pour trouver des renseignements sur cette voiture rare...internet heureusement nous a beaucoup aidé et c'est ainsi que nous avons découvert la "Clef Anglaise" de nos chers cousins québécois. Un grand merci à Michel Thirion avec qui nous avons eu des contacts par courriel, et qui nous a fait l'immense plaisir et le grand honneur de nous adresser les revues 2006 de club et la fameuse tant cherchée où figurait l'article sur l'Italia.
Nous espérons avoir des nouvelles de votre Club et pourquoi pas des échanges avec le nôtre...Quelle belle passion que celle des voitures de collection...anglaises...
Bien amicalement
Anne et Dominique Muratier.

JAGUAR C-XF Concept

Malmenée par les Allemands dans le segment du haut de gamme sportif, Jaguar fait sensation à Détroit en dévoilant le concept C-XF. Cette berline 4 portes appelée à remplacer la Jaguar S-Type préfigure aussi le nouveau design de toutes les Jaguar à venir.





Après une préjudiciable descente en gamme (cf : la X-Type et ses composants Ford), la firme de Coventry joue désormais la carte d'un prestige sans concession. D'où la nécessité de s'arrêter enfin sur un design élégant, sportif et surtout très identitaire. On croyait l'avoir en partie découvert avec les nouveaux coupés XK lancés à l'automne 2005 mais cette orientation trop proche de celle d'Aston Martin n'a pas été retenue.

A l'arrière, les stylistes britanniques ont exprimé tout leur talent. Un somptueux bandeau englobe de jolis feux horizontaux entre lesquels bondit un Jaguar. Immense sans être pesant, le bouclier arrière abrite un spectaculaire extracteur d'air intégrant deux sorties d'échappement au dessin par contre un peu bâclé.

Très bas et aérodynamique, le Jaguar C-XF est équipé de jantes exclusives de 21 pouces et de pneus Pirelli dont les flancs sont frappés du Jaguar bondissant.

Dépassant à peine les 4,90 m (les dimensions exactes n'ont pas été communiquées), ce concept proche de la version définitive de la berline succédant à la S-Type se veut accueillant pour 4 personnes mais surtout sportif et très innovant.

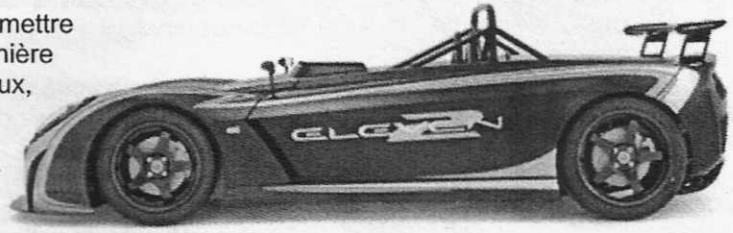
Se côtoient une planche de bord néo-rétro en aluminium brossé, des inserts de peupliers sur les contre-portes et le tunnel de transmission en position haute et quatre sièges de style baquet recouverts de cuir semi-aniline (ce terme désignant un traitement spécial de conservation de la souplesse de la matière). En outre, le choix de ce cuir permet de cacher toutes les coutures.

Côté technique, Jaguar ne communique pratiquement pas. Le Jaguar C-XF abrite une version améliorée du V8 4.2l suralimenté. Jaguar évoque 425 chevaux et un couple de 500 Nm. De quoi atteindre facilement les 250 km/h de vitesse limités électroniquement. Pour la première fois au monde apparaît sur ce V8 un câblage protégé dans une gaine exclusive en carbone. Réservée jusqu'ici aux seules F1, cette technologie réduit le nombre de fils dans le compartiment moteur et, on l'espère, les risques de panne.

Suivant : Motorlegend

Une Lotus taillée pour le circuit

La législation anglaise sur les homologations permet de mettre virtuellement n'importe quel véhicule sur la route de manière légale. Un vrai paradis pour les petits constructeurs locaux, qui ont pu laisser libre cours à leur imagination.



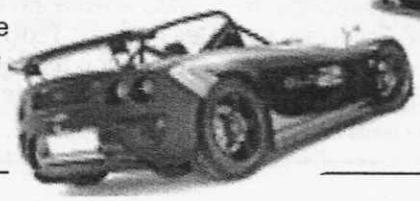
Lotus ne fait pas exception à la règle et vient de dévoiler La 2-Eleven, une Elise poussée à l'extrême.

La Lotus 2-Eleven a suivi un régime sévère, à base de diète et d'exercice physique. Résultat : son poids ne dépasse pas 670 kg, tandis que son moteur 1.8 à compresseur atteint 255 ch ! Son rapport poids/puissance de 2,63 kg/ch lui permet de toiser avec mépris une Ferrari F430 (2,96 kg/ch) et même une 599 GTB Fiorano (2,72 kg/ch) !

Évidemment, il a fallu consentir quelques sacrifices pour parvenir à un tel niveau de performances. Les rares équipements inclus à bord de l'Elise ont été retirés, et plus question de recapoter si le temps se couvre ! En revanche, un arceau FIA six points fait désormais partie du voyage.

Accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,9 s, et de 0 à 160 en 9,1 s : les chronos annoncés forcent le respect.
Tout comme le tarif : 46 575 euros hors taxes...
D'autant que nous autres Continentaux n'auront pas la chance Contrairement à nos amis Britanniques, d'en profiter sur route

Suivant : Motorlegend

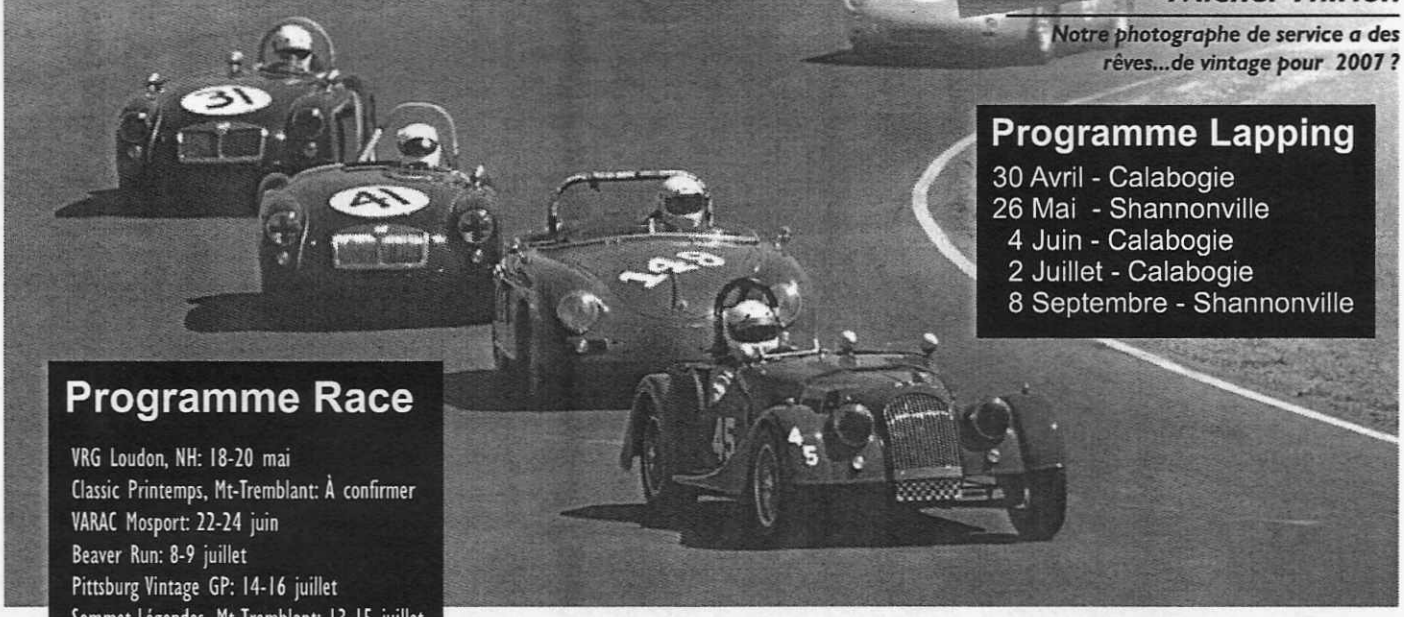


Au Pas de Course - Vintage

Michel Thirion

Notre photographe de service a des rêves...de vintage pour 2007 ?

Le printemps est là... Les piste s'ouvrent dès le mois d'avril...!

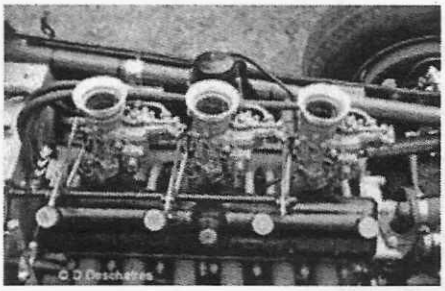


Programme Lapping

30 Avril - Calabogie
26 Mai - Shannonville
4 Juin - Calabogie
2 Juillet - Calabogie
8 Septembre - Shannonville

Programme Race

VRG Loudon, NH: 18-20 mai
Classic Printemps, Mt-Tremblant: À confirmer
VARAC Mosport: 22-24 juin
Beaver Run: 8-9 juillet
Pittsburg Vintage GP: 14-16 juillet
Sommet-Légendes, Mt-Tremblant: 13-15 juillet
VARAC, Caloabogie: 27-29 juillet
Classic Fall, Mt-Tremblant: 21-22 septembre



Un peu d'histoire...COOPER Bristol 1953

Dès la fin de la seconde guerre mondiale, John Cooper et son fils entreprennent les premiers travaux d'une Formule 3 d'après les plans dessinés, avec l'aide de leur ami Eric Brandon, à même le sol de leur garage.

La monoplace fut doté d'un châssis tubulaire, des suspensions avant et arrière de la Fiat Topolino et d'un moteur Jap monocylindrique de 498 cm3. Parmi ceux qui pilotèrent la Cooper à ses débuts, on peut citer Sir Francis Samuel, R M Dryden et un jeune homme encore inconnu, Stirling Moss, qui attira l'attention sur cette marque en remportant 11 victoires durant sa première saison de course.

En 1952, les 2 constructeurs anglais se consacrent à la fabrication de leur première Formule 2 de 2 Litres. Le modèle Mark II fut pourvu d'un châssis à section rectangulaire, des suspensions avant et arrière à ressorts à lames, de bras oscillants et de roues en alliage léger. Le moteur est un Bristol à six cylindres de 1971 cm3 monté à l'avant. Celui-ci était capable de développer 150 ch à 5750 tr/mn. Une rampe de trois carburateurs Solex 32 BI équipent celui-ci. La carrosserie quant à elle est en aluminium.

Mike Hawthorn, pilote debutant, obtint d'excellents résultats avec ce type d'auto en terminant à la troisième place au Grand Prix de Grande-Bretagne et au GP de Belgique de 1952. Moins puissante que les Ferrari, mais plus légère et plus stable, la monoplace fut particulièrement efficace sur les circuits courts et rapides.

En 1953, les nouvelles F2, qui ont un châssis tubulaire furent le plus souvent modifiés au niveau de la motorisation. Les acquéreurs pouvaient les équiper de moteurs Maserati, ERA ou ALTA.

Cette même année, certaines Cooper-Bristol furent transformées en version biplace. C'est la cas de l'ancienne formule 2 de Mike Hawthorn qui remporta le British Empire Trophy Race à Oulton Park en 1954 aux mains d'Alan Brown.

En 1954 les derniers modèles sport à moteur à l'avant furent conçus par PN Whitehead. Munie d'un châssis multitube espacé, Cooper remplace le 6 cylindres Bristol par un 6 cylindres Jaguar Type C. L'année suivante la Mark II fut équipée du moteur modèle D.

Le modèle piloté par Flavien Marçais a couru en championnat du monde à l'époque, aux mains de Horace Cool. Sa carrière l'emmena en Australie et Nouvelle Zélande.

Interview de Flavien Marçais, vainqueur du plateau 2

Suivant : Motorlegend

Faut bien en rire !

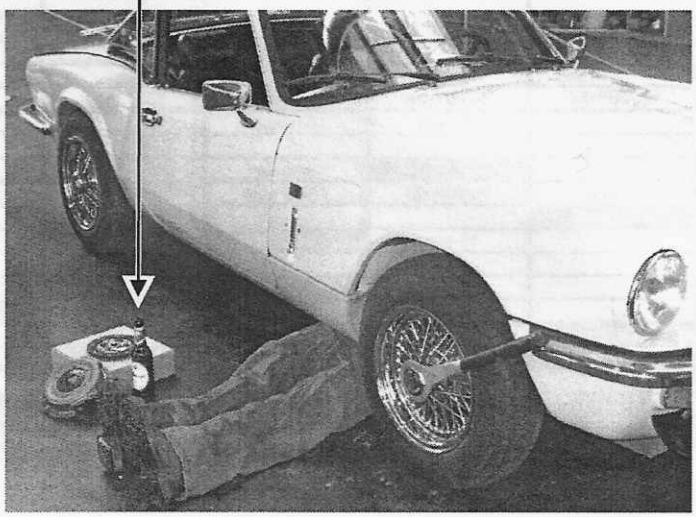
Prêt à emporter...si vous avez des roues !

Choses à ne pas dire à un policier qui vous arrête :

- Je ne peux vous donner Mon permis à moins que vous ne teniez ma bière (OK au Texas)
- Désolé M. l'Agent, je ne savais pas que mon détecteur de radar n'était pas branché
- N'êtes-vous pas un des gars de Village People?
- Hé, vous deviez rouler à au moins 160 km pour réussir à me rejoindre. Bonne job!
- Je croyais que vous deviez être en bonne forme physique pour être policier.
- Vous n'allez pas vérifier le coffre arrière, n'est-ce pas?
- Je paie votre salaire!
- Merci M. l'Agent. Le dernier officier aussi m'a seulement donné un avertissement!
- Savez-vous pourquoi vous m'avez arrêté? OK juste pour m'assurer que l'un de nous le sait.
- J'essayais juste de rouler avec le trafic. Oui je sais que je suis seul sur la route, ça vous donne une idée de l'avance qu'ils ont sur moi.
- Quand le policier dit « Vos yeux ont l'air rouge, avez-vous bu? » vous ne devriez pas répondre « Vos yeux ont l'air givrés, venez-vous de chez Tim Horton? »

Prêt à emporter...
Si vous avez la clef !

Liquide spécifique au mécano, résultat mécanique non garanti



Les Ateliers JEAN CYR inc.

FABRICANT DE PORTES, FENÊTRES PORTES DE GARAGE

616, Martin, Nicolet, J3T 1J2
Tél.: (819)293-4371 - (819)373-9913
Fax (819) 293-5882

La passion est sauve... (Suite)

Si les exigences de qualité, de raffinement et d'esthétisme sont toujours inséparables de la production d'Aston Martin, le renouvellement des modèles ou encore la modernisation inéluctable des mécaniques se font attendre. Peu à peu, les Aston se démodent, tandis que leurs moteurs six cylindres s'essoufflent à contrer les V8 et autres V12 italiens. Mais toujours belles et exclusives, les Aston deviennent d'inestimables voitures fétiches pour une élite de plus en plus restreinte.

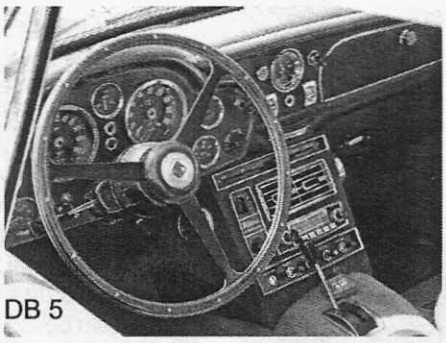
Chaque moteur est signé par son monteur

À l'usine de Newport Pagnell, l'approximation n'aura jamais droit de cité : les moteurs, systématiquement essayés au banc, sont signés par leur monteur, la tôle d'aluminium est martelée à la main, et le cuir Conolly des sièges, ajusté au millimètre près. De la haute couture dont le coût devient bientôt impossible à chiffrer, si bien que malgré des tarifs astronomiques, Aston vend souvent à perte.

Au bout d'un quart de siècle, l'ère David Brown se termine brutalement en 1972. Aston Martin vendue et revendue, soumise aux caprices de ses différents propriétaires, déclarée plusieurs fois en faillite, devra finalement son salut au géant Ford, en 1987. Malgré les craintes des amoureux de la marque, Aston Martin a préservé son identité et vit de nouveau dans la sécurité de solides finances. Plus encore, la nouvelle DB 7 s'inscrit dans la lignée des authentiques Aston Martin de la grande époque. La passion est sauve.

Virage

DB 4


DB 5

DB 6

Talon

2607, Diab, St-Laurent (Qc) H4S 1E7
Tél (514)337-0833
Nous avons des pneus pour :
Austin mini - Jaguar - MG - Morgan - Triumph
et autres voitures anglaises
145R10 - 165/70R10 - 165R14 - 185R14 - 185/70R15

1914 : la première Aston Martin voit le jour ; elle est conçue et construite par Lionel Martin et Robert Bamford.

1921 : Lionel Martin se classe sixième au GP des Voiturettes, au Mans, avec une Aston 1500.

1925 : dépôt de bilan de la société, qui est ensuite rachetée par deux industriels, Renwick et Bertelli.

1932 : une nouvelle fois au bord de la faillite, la société est renflouée par sir Arthur Sutherland, qui place son fils Gordon à la direction ; César Bertelli conserve la direction technique.

1947 : David Brown rachète Aston Martin et commercialise la DB 1 (DB pour David Brown), fondée sur un prototype (l'Atom) conçu avant-guerre.

1948 : David Brown rachète la marque Lagonda, se rendant ainsi propriétaire d'un moteur six cylindres conçu par cette dernière.

1950 : David Brown lance un ambitieux programme de compétitions et engage John Wyer comme directeur sportif.

1956 : Aston Martin s'installe dans une nouvelle usine à Newport Pagnell.

1957 : John Wyer est nommé directeur général d'Aston Martin-Lagonda ; il quittera la société en 1963, pour diriger le projet Ford-Le Mans.

1971 : David Brown (devenu sir David en 1968) vend Aston Martin-Lagonda à la firme Company Developments. Les appellations DB sont supprimées au profit de AM (Aston Martin).

1974 : Aston Martin dépose son bilan ; la production cesse ; seule l'après-vente poursuit son activité.

1975 : un Canadien, George Minden, et un Américain, Peter Sprague, rachètent la marque. La production reprend.

1980 : Aston Martin change à nouveau de mains ; Victor Gaunlett, fondateur de la compagnie pétrolière Pace Petroleum en prend la direction.

1985 : Gaunlett revend Aston à Peter Livanos (importateur de la marque aux USA) mais en conserve la direction.

1987 : Ford rachète Aston Martin à 75%

1994 : Ford maintenant propriétaire à 100%. Présentation de la DB 7 ; elle reprend les initiales DB, en hommage à David Brown disparu en 1993.

ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Paul Baumberger *(819) 629-2765*

Chers amis, déjà 2007!

Cette année, nous serons toujours aussi heureux de vous accueillir dans notre très belle régions.
Pour ceux qui choisissent les grands périples et qui emprunte la Transcanadienne, pour une traverse du Canada, la région de Ville-Marie est une étape de choix.

Nous vous invitons bien entendu aux Fêtes Gourmandes, et les dates du17-18 et 19 août 2007 sont définitives et affichées au calendrier des activités de notre Club.

Nous espérons grossir le nombre de membres dans la région et votre présence parmi nous stimule les amateurs d'anglaises à acheter leur première auto.

Bonne saison 2007 et soyez prudent.

Paul Baumberger

SILENCIEUX GOSSELIN inc

537, Boul. Langelier
Québec, QC G1K 5P7
Tél.: (418) 525-4888
Fax: (418) 525-9514
Adm.:(418)651-5859

1530, Boul. Central
(coin du vallon et Hamel)
Place du Vallon
Québec, QC G1P 3Y4
Tél.: (418) 688-1076
Fax.:(418) 688-9812

Silencieux Gosselin Plus
5620, Boul. Ste Anne
Boischatel, Qc G0A 1H0
Tél.: (418) 822-1313
Mécanique Générale

Marc Gosselin, président

BOIS-FRANCS

Eric Dumas *info@carvaq.org*

Printemps 2007 nous voilà !

La belle saison s'en vient et mon Cooper n'est toujours pas prêt mais cette année, je vous garantie que je me promène avec ! Autre ordre d'idée, avec l'arrivée de mon troisième fiston, mon Volks Karmann Ghia était devenu trop petit et comme je n'ai pu trouver de cabriolet anglais assez grand pour loger ma marmaille (j'ai un faible pour la MGA mais c'est seulement 2 places) j'ai dû donc me résilier à acheter une magnifique Mustang 1964 ½ décapotable de couleur orange (poppy red).
Donc ne faites pas le saut si vous me voyez arriver avec une américaine le temps que mon Cooper soit prêt.

Les Bois-Francs en bref :

- Grande place des Bois-Francs :
Réunion tous les vendredis soir en face du Zeller's question de bien commencer la fin de semaine.
- Exposition de Daveluyville
Dimanche 20 mai 2007
Départ à 8h30 du resto La Pomme Verte, 633 bl. Jutras est à Victo (voisin de Canac Marquis Grenier)
- Exposition d'auto Trois-Rivières
Dimanche 27 mai 2007
Départ à 8hrs du resto La Pomme Verte, 633 bl. Jutras est à Victo (voisin de Canac Marquis Grenier)
- Festival Rétro de Victoriaville
Dimanche 10 juin 2007 au Colisée des Bois-Francs sur le terrain du Cégep. Pour plus d'info :
www.festivalretrovicto.com

Bonne saison à tous

Eric Dumas

CHAUDIERE-APPALACHES

Marcel Plante

info@carvaq.org
(450) 641-3896

Bonjour à tous.

On sent de la fébrilité dans l'air avec le début de la belle saison qui s'en vient. Et c'est avec un immense plaisir que je m'adresse à vous tous, amateurs d'anglaises pour vous souhaiter de belles randonnées et beaucoup de soleil.. Pour ma première année en tant que responsable de le région Chaudière Appalaches, il me fait plaisir de vous convier à une balade en Beauce. Le tout se déroulera sur deux jours pour ceux qui le désire ou une journée,soit le samedi , le dimanche ou les deux. Cette activité se tiendra le 30 juin et le premier juillet. Le départ se fera à dix heures le 30 Juin au matin et le point de ralliement sera dans le stationnement de la Brasserie l'Index, située à l'entrée est de ville Saint Georges (en arrivant de Beauceville) à votre droite après le premier feu de signalisation.

L'itinéraire vous sera donné sur place, le dîner est prévu à Lac Mégantic. Le retour vers Saint Georges se fera en fin de journée pour le souper et la soirée. Des chambres ont été retenues au Georgesville. Le souper table d'hôte 4 services, le coucher et le déjeuner vous seront fournis pour 230.00$ taxes et service inclus pour deux personnes. De plus vous aurez accès à la piscine intérieure, bain tourbillon, bain sauna et bain de vapeur. Prière de faire vos réservations avant la date limite du 25 avril de façon à vous assurer une chambre. La balade du dimanche partira vers 10 :00 a.m. du stationnement du Georgesville. Plus de détails vous seront fournis sur le babillard en ce qui a trait aux endroits à visiter, d'ici quelques semaines.

Faire votre réservation incluant le paiement de 230.00$ à l'ordre du: Club Automobile Rendez-vous des Anglaises et poster au 8500 boul. Henri Bourassa C.P. 34082 Charlesbourg Qc G1G 6P2. Indiquer Balade en Beauce sur votre chèque.

Une rencontre est organisée pour tous le dernier vendredi du mois et ce à partir du mois d'avril. Le lieu de rencontre sera à la Brasserie l'Index à Saint Georges de Beauce. Nous serons là à partir de 18 :00 heures pour vous accueillir. Bienvenue à tous. Bonne saison et au plaisir de se rencontrer.

DRUMMONDVILLE

Michel Roy

info@carvaq.org
(819) 478-2126

Nous vous préparons toute une saison pour la région de Drummond en commençant par le brunch d'ouverture à Berthierville le 6 mai.

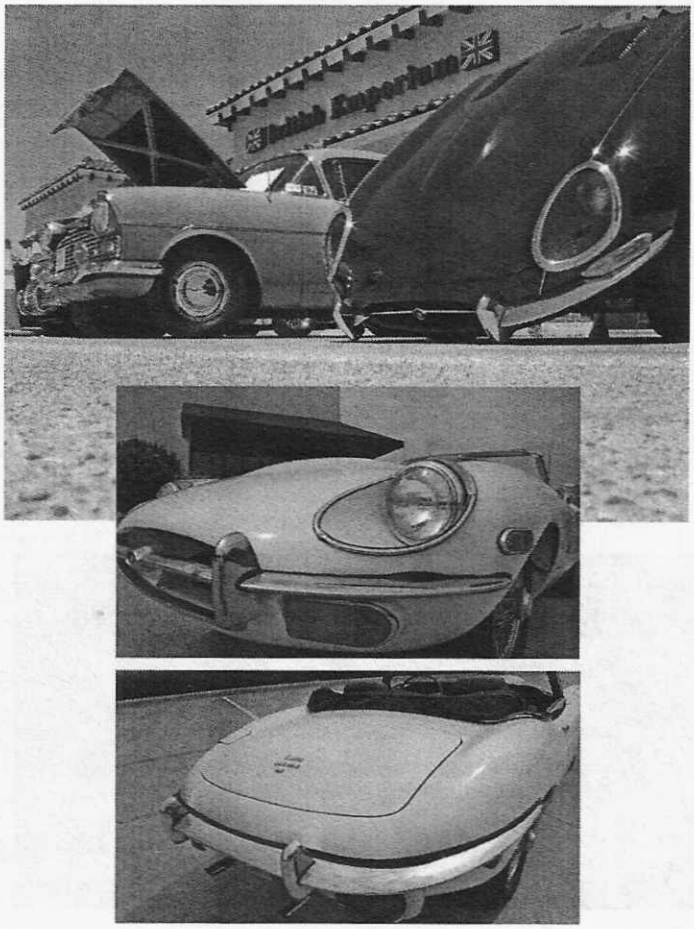
Surveillez le babillard de région pour un lieu de départ pour s'y rendre

Certains d'entre nous iront à Carlisle en Pennsylvanie à la mi-mai et il ne faut pas manquer aussi l'exposition du 27 mai à Beaconsfield.

Mettez aussi à votre agenda mon BBQ annuel à la maison qui sera le 23 juin. On aura ainsi la chance de fêter la St-Jean ensemble sur le bord de la Rivière St François.

Au plaisir de vous revoir

Michel Roy



ESTRIE

Jean-Marc Dion
info@carvaq.org
(819) 823-4321

Rendu à cette période-ci de l'année, il ne manque que le beau temps ou presque pour sortir nos anglaises. Je dis cela car le calendrier des activités est prêt, nos voitures le sont également. Elles nous attendent, je dirais presque, avec impatience. Ou c'est plutôt nous qui devenons impatients avec chaque belle journée qui passe.... L'année 2007 débutera avec le brunch d'ouverture qui promet cette année avec une visite du musé Gilles Villeneuve. Plus près de nous, je veux porter à votre attention que grâce à la présence de Marcel Plante en Beauce nous aurons l'occasion de visiter cette belle région la fin de semaine du 30 juin. De plus nous irons visiter le musé Bombardier à Valcourt le 7 juillet. Il y a également le BBQ chez Michel le 23 juin, une balade commune avec les anglaises de St Jean/Richelieu le 21 juillet et je peux continuer ainsi car ce n'est pas les occasions qui manquent, seulement le beau temps pour rendre le tout très agréable. Suffit de consulter le calendrier des activités ci-joint ou le babillard du club. N'oubliez pas qu'il y aura toujours les rencontres du mercredi soir. L'endroit est à confirmer S'il y a des questions n'hésitez pas a me contacter.

Jean-Marc Dion

LANAUDIÈRE

Guy Guèvremont
Info@carvaq.org
(450) 759-6907 - (450) 758-7932

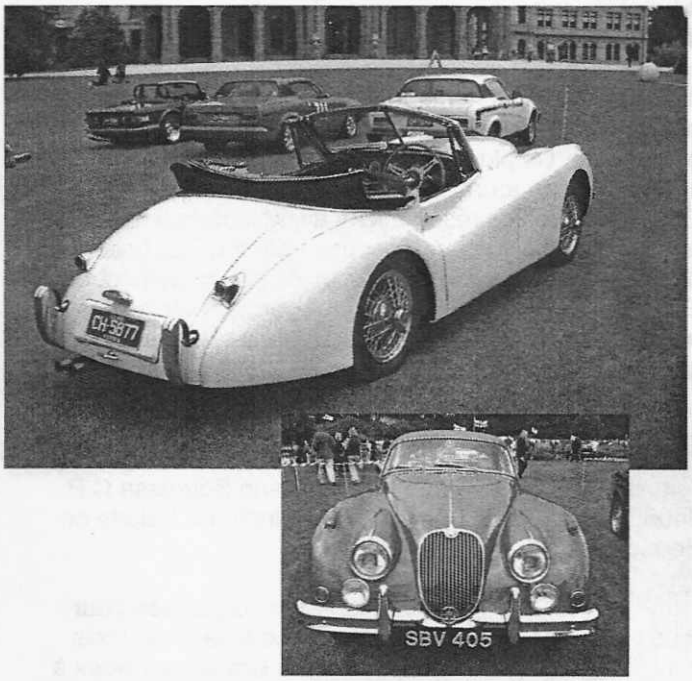
Je suis présentement en Floride, précisément à Fort Pierce un peu au sud de Daytona. La température est idéale 25 à 28 degrés.

La saison des Anglaises s'en vient bientôt ce sera la mise au point de nos autos pour la saison estivale. Je profite de l'occasion pour vous inviter au brunch d'ouverture qui se tiendra cette année le 6 mai prochain.

Ce sera une journée fantastique avec des activités entourant notre regretté pilote Gilles Villeneuve. Par la même occasion nos Anglaises seront à l'honneur.

Je souhaite à tous une très belle saison.

Guy Guévremont



Robert Pièces d'autos Anglaises
Mécanique et pièces
2959 Bergman
Laval (Québec)
H7L 3Y5
Tél.: 450.687.6840
MOSS

Imagerie Denis inc.
www.imageriedenis.com
Depuis 1992!
450-565-8464
492, St-Georges, Saint-Jérôme
• Photocopie
• Infographie
• Reliure
• Plastification 64"
• 4 couleurs process
• Coroplast, foamboard et plus..
• Imprimés d'enseignes
• Petites et grandes quantités
• Papeterie et service de finition complète
IMPRESSION NUMÉRIQUE
BANDEROLES
AFFICHES
Lettrage vinyle

LAVAL-LAURENTIDES

Gaétan Vaillancourt

info@carvaq.org
(450) 666-1057

Bonjour à tous,

La saison 2007 vient de commencer, pour un autre Rendez-vous des Anglaises. Pour notre région nous nous sommes rencontrés en décembre à un souper causerie au restaurant et en janvier lors d'un bon déjeuner. Suite à cette activité nous sommes allés faire une visite chez John Scotti pour se rincer l'œil sur de belles voitures et du même coup on a oublié le froid pendant quelques minutes.

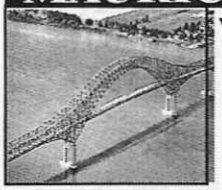
Avec la même bonne participation des membres, à mes prochaines balades de soir ou de fin de semaine j'ai besoin d'être prêt, d'autant plus que la région de Montréal sera présente aux prochaines rencontres. Ça promet! Donc préparez vos voitures, une bonne inspection complète, de vos freins, de la suspension, de la conduite, des pneus, du système de refroidissement et une bonne mise au point du moteur, vous permettra de passer une belle et agréable saison.

N'oubliez pas de renouveler votre carte de membre, et par le fait même de réserver vos places pour le brunch d'ouverture.

Merci
Bonne saison à tous

Gaétan Vaillancourt

MAURICIE



Vacant

info@carvaq.org

La région est toujours sans responsable. Erik Gruninger et Michel Perreault ont fait leur effort depuis quelques années et on les remercie pour un travail exemplaire mais c'est maintenant à quelqu'un d'autre de la région de prendre la relève.

Nous sommes persuadés que cette région très active qui a même donné le ton au club pour créer des régions distinctes saura relever le défi et trouver un nouveau bénévole.

Surveillez le calendrier du club pour les activités qui ont été mises à l'agenda pour la région et impliquez-vous pour les organiser ou en organiser de nouvelles.

On se revoit tous au brunch d'ouverture qui sera à Berthierville le 6 mai prochain.

Bonne saison!

Fernand Geoffroy
Directeur des régions

NOUVEAU

CALENDRIER PHOTO: SPÉCIAL ANGLAISES
Comme mentionné en dernière page, ce magnifique calendrier est un tirage limité. Sa première mise en vente se fera lors du Brunch 2007.
Si vous ne pouvez pas être là et si vous le souhaitez, nous vous expédierons, par la poste, cette première édition.
Commandez dès maintenant votre calendrier 17"x11" de 12 mois, mai 2007 à avril 2008, au prix de 25 $ (expédition incluse).
Voir feuillet de commande à l'intérieur.
Soyez les premiers à profiter de ce tirage limité avec de vrais photos à encadrer !

MONTRÉAL

José Santos
info@carvaq.org
(450) **424-9955**

Cette avec un grand plaisir que je vous adresse une fois de plus pour vous inviter a participer a une nouvelle année qui nous offrira l'embarras du choix, vue qu'il va y avoir tellement d'activités excitantes.

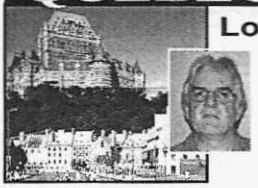
Le début d'une saison est toujours très attendue par chacun de nous, mais je peux vous dire par expérience il est particulièrement excitant pour ceux qui ont complété un projet de restauration pendant l'hiver et qui veulent sortir avec la belle machine, wow quel sensation... Je vous invite a communiquer avec tous les membres et raconter nous vos péripéties en restauration ,soit par écrit (même avec des photos) soit pendant le Brunch.

Pour la saison de 2007, au mois de mai, nous débutons avec Brunch d'ouverture à Berthier ville. Un coup d'œil sur le programme vous démontrera ce qui vous attend, une journée pleine. Je vous encourage à venir me joindre à la Galeries des Sources pour un départ en groupe vers Berthier ville.

Par la suite nous avons le British Car Day, en mai aussi, mais cette fois ci a Beaconsfield. En juin nous avons le Grand Prix et la je vous prépare une activité forte intéressante. En Juillet il y aura le fameux Sommet des Légendes. Je vous donnerai plus de détails dans les revues qui se suivent. Et comme toujours je vous invite a visiter le site du Club, surtout le Babillard.

Bonne saison a tous, j'ai bien ode de vous retrouver .

QUÉBEC



Louis-Georges Lapointe

Bonjour passionnés d'anglaises

Enfin un hiver trop long qui s'achève.
« Gentlemen start your engines! »

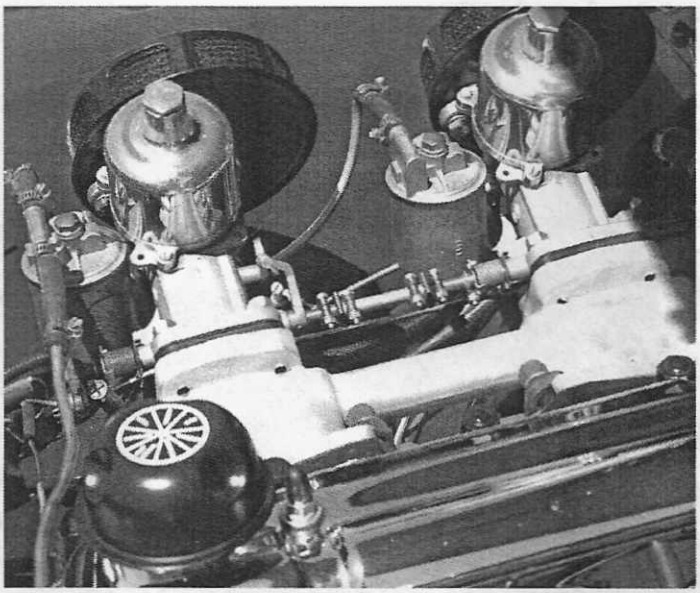
C'est un départ. La saison commence par le brunch d'ouverture à Berthierville " Spécial Gilles Villeneuve " j'invite tous les membres de Québec à se joindre à moi et Lucie pour cette journée mémorable, donc ne tardez pas trop pour réserver vos places.

Plusieurs activités sont prévues à Québec dont : la journée d'évaluation, le Rendez-Vous British qui en passant sera sur les plaines d'Abraham, la tournée des quais à l'Île d'Orléans et un tour de l'Île au clair de lune.

La suite des activités sera dans le calendrier et sur le babillard.

J'en profite pour souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres qui se sont joints à nous et j'espère avoir le plaisir de vous rencontrer lors de nos sorties

Bonne saison à tous
Louis-Georges Lapointe



LEROUX
TERREBONNE
MG TRIUMPH
575, rue Masson, Terrebonne, QC J6W 2Z4
450 471-4140

LUCAR
produits pétroliers
PÉTROLES LUCAR INC.
Luc Trudeau
Président
Tél. : (450) 346-3606
Fax : (450) 346-1010
Cell. : (514) 829-7001
25, route 104, Iberville
(Québec) J2X 1H2
Site web : www.lucar.qc.ca

RIVE-SUD

Bernard Rose
info@carvaq.org
(450) 641-3896

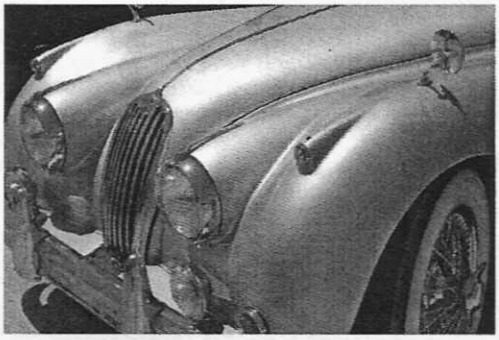
L'hiver a commencé en douceur, mais le printemps en douceur n'est pas toujour s garanti. Mes bonnes intentions de travailler sur ma voiture ne se sont pas encore concrétisées, mais j'ai de bonnes espérances pour les prochaines semaines. Tout devrait être en place pour la promenade à Berthierville pour le brunch d'ouverture le 6 mai prochain.

Notre exécutif nous a préparé un bon programme pour marquer l'anniversaire de la mort de Gilles Villeneuve, incluant la visite du musée et un défilé de nos voitures en plus de la réunion et du brunch à la salle municipale de Berthierville. SVP notez que vous devez définitivement réserver à l'avance, pour vous assurer une place au brunch. Nous aurons un départ a 0800 heure de l'Hotel des Gouverneurs à l' Île Charron, pour le groupe de la Rive-sud de Montréal.

La journée d'évaluation le 12 mai à Saint-Jean-sur-Richelieu cette année, inclus un marché aux puces. Ce sera l'occasion de nettoyer votre fond de garage, tout en aidant d'autres membres qui cherchent des pièces, et qui sait peut être trouver la pièce que vous recherchez depuis si longtemps!

Bonne saison à tous...au plaisir de se rencontrer lors de nos balades.

Bernard Rose



St-JEAN-SUR-RICHELIEU

François Gay
info@carvaq.org
(450) 347-0656

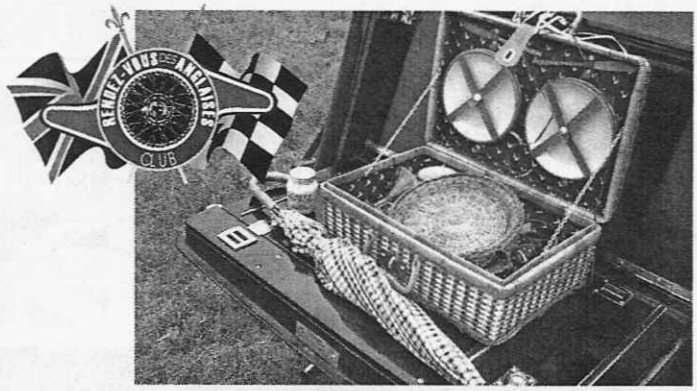
L'ÎLE DU PRINCE ÉDOUARD

Dans les sorties planifiées pour la saison qui vient, nous voulons nous rendre à l'île du Prince Édouard pour les événements du club de la place qui s'intitule : **BRITISH CAR DAYS ACROSS THE BRIDGE.**
Le tout se déroule du 13 au 15 juillet.
Nous partirions jeudi le 12 pour revenir mardi le 17.
En 2004, Lorraine et moi avions participé à cette magnifique rencontre tellement bien organisée que nous nous étions promis d'y retourner. J'ai commencé à en parler aux membres de St-Jean et d'ici juin, nous allons faire les réservations. Pour voir les détails : *www.britishcardays.com*

Le 28 janvier, notre groupe a 'brunché' au St-Gabriel à St-Jean. Lorraine a lancé ses invitations et réussit toujours à intéresser la grande majorité des membres de la région.
Elle m'a parlé de répéter prochainement pour tenter de raccourcir l'hiver.

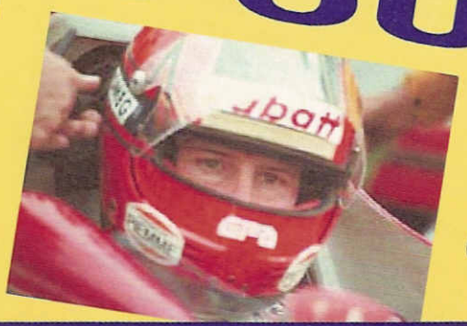
Si vous êtes dû pour faire l'**évaluation** de votre voiture, n'oubliez pas de communiquer avec moi pour l'inscription. L'évaluation de Saint-Jean-Sur-Richelieu se fera au garage De
sranleau, samedi le 12 mai. Cette année, nous allons faire un marché aux puces de pièces anglaises en même temps. Avis à ceux qui ont des pièces à vendre ou à acheter.

Bon début de saison
François



MG JAGUAR TRIUMPH
Les pièces anglaises
Mario Boies inc
3755, Isabelle, Local 101
Brossard (Québec)
J4Y 2R2
www.marioboies.com
Tél: (450)444-2900
Fax: (450)444-2419
Nous sommes très heureux de continuer à vous servir dans de nouveaux locaux

LE 6 mai 2007
BRUNCH D'OUVERTURE



25ième anniversaire du décès de notre champion du monde de Formule1.

TOUTES LES INFORMATIONS EN PAGE 5

Pour fêter le printemps 2007...l'ouverture de la saison et annoncer les 25 ans de notre club en 2008, le Conseil d'administration en collaboration avec Jean-François Therreault publie un calendrier exceptionnel au format 11''x18'', d'une qualité remarquable. Sur chaque page, une magnifique photo, digne d'être encadrée, affichera une de nos belles d'autrefois. Cette première édition sera mise en vente lors du brunch d'ouverture. Soyez les premiers à profiter de ce tirage limité

POSTES CANADA CANADA POST
Port payé
Poste-publications
Postage paid
Publications Mail
40634026